

No d'affaire _____
 Type du chariot _____
 No de série _____
 Marquage _____

Dimensions des fourches

■ Largeur _____ mm
 ■ Epaisseur _____ mm
 ■ Longueur _____ mm
 ■ Accrochage _____

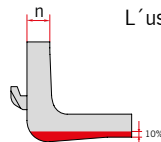
Remarque

Si le marquage n'est plus lisible, les fourches doivent être retirées de la circulation.

1. Usure

Epaisseur nominale „N“ -10%

⇒ à changer



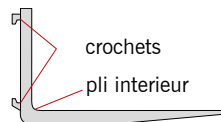
L'usure se fait principalement au niveau du talon. Si usure + de 10% = à changer.

valeur o.k.
non o.k.
 Remarque _____

2. Fissures

Fissures visibles en surface

⇒ à changer



valeur o.k.
non o.k.
 Remarque _____

3. Différence de hauteur

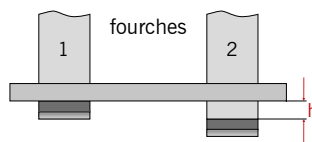
acceptable: h max. =

$$\frac{L^*}{66}$$

Fourches à redresser: h =

$$\frac{L^*}{66} \text{ à } \frac{L^*}{33}$$

Fourches à changer: h >



valeur o.k.
non o.k.
 Remarque _____

4. Déformation du plat

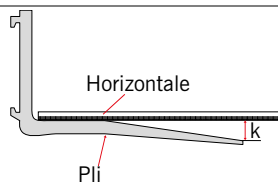
acceptable: k max. =

$$\frac{L^*}{66}$$

Fourches à redresser: k =

$$\frac{L^*}{66} \text{ à } \frac{L^*}{33}$$

Fourches à changer: k >



valeur o.k.
non o.k.
 Remarque _____

5. Angle

ideal 90°:

d = 707 mm

acceptable:

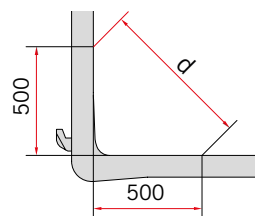
d = 695 - 713 mm

Fourches à redresser:

d = 714 - 730 mm

Fourches à changer:

d > 730 mm

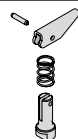


valeur o.k.
non o.k.
 Remarque _____

Remarque:

Les fourches peuvent avoir d'autres angles d'origine. A vérifier avant le contrôle.

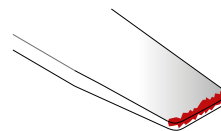
6. Loquet



Le loquet c'est : un axe, un levier, un ressort.

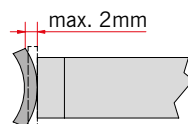
valeur o.k.
non o.k.
 Remarque _____

7. Pointe abimée



valeur o.k.
non o.k.
 Remarque _____

8. Cambrage / Usure des crochets



valeur o.k.
non o.k.
 Remarque _____

Résultat

Remarque importante: Les fourches doivent être changées par paire. Si une fourche est usée alors la deuxième l'est également.

Fourches o.k.

Fourches **non** o.k.

- ⇒ Ferraille / à changer
- ⇒ Réparation

Nom _____

Date _____

Signature _____

*L = Longueur (mm)